

Stadtverwaltung Jena

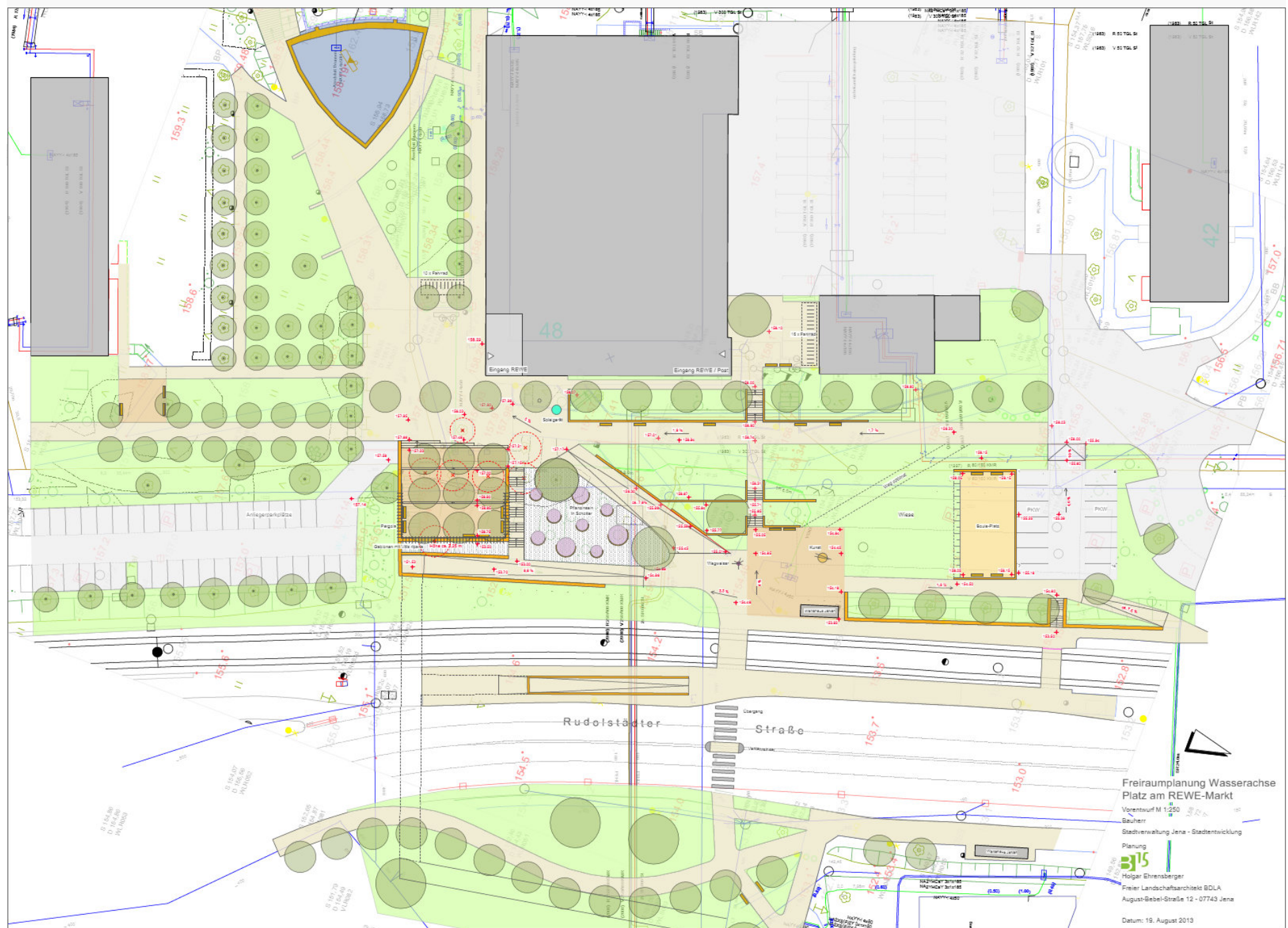
Untersuchung der Möglichkeiten von Querungsstellen der Rudolstädter Straße in Jena, Ortsteil Winzerla für Fußgänger

Verkehrstechnische Untersuchung

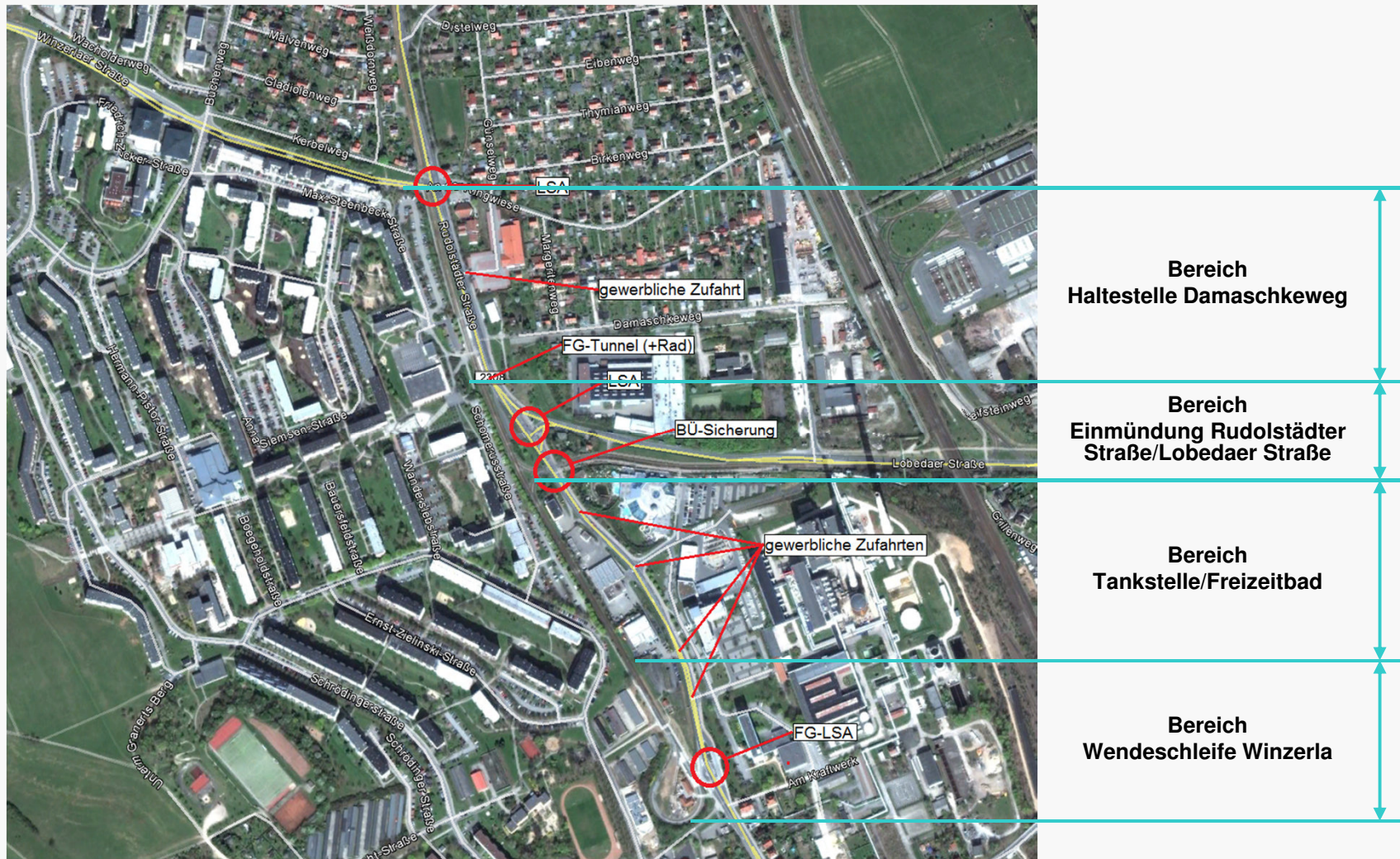
Ergebnispräsentation

Ortsteilrat Winzerla, 05. Februar 2014





Übersicht



Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Grundsätzliches

- alle Verkehrsteilnehmer sind als gleichrangig zu betrachten
- unterschiedliche Bedürfnisse / Zielkonflikte

Notwendigkeit der Einrichtung einer plangleichen Querungsstelle

- starke Fußgängerbeziehungen auf Grund Haltestelle, Einkaufsmärkte
- 50 % Fußgänger nutzen Unterführung (Hauptverkehrszeiten)
- 2 Unfälle mit Beteiligung Fußgänger 2008-2012 im Straßenabschnitt
- Unterführungen sollten mittel- bis langfristig durch plangleiche Überquerungshilfen ersetzt bzw. ergänzt werden
- Abmessungen der Unterführung entsprechen nicht dem gültigen Regelwerk

Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Verkehrserhebung querende Fußgänger / Radfahrer

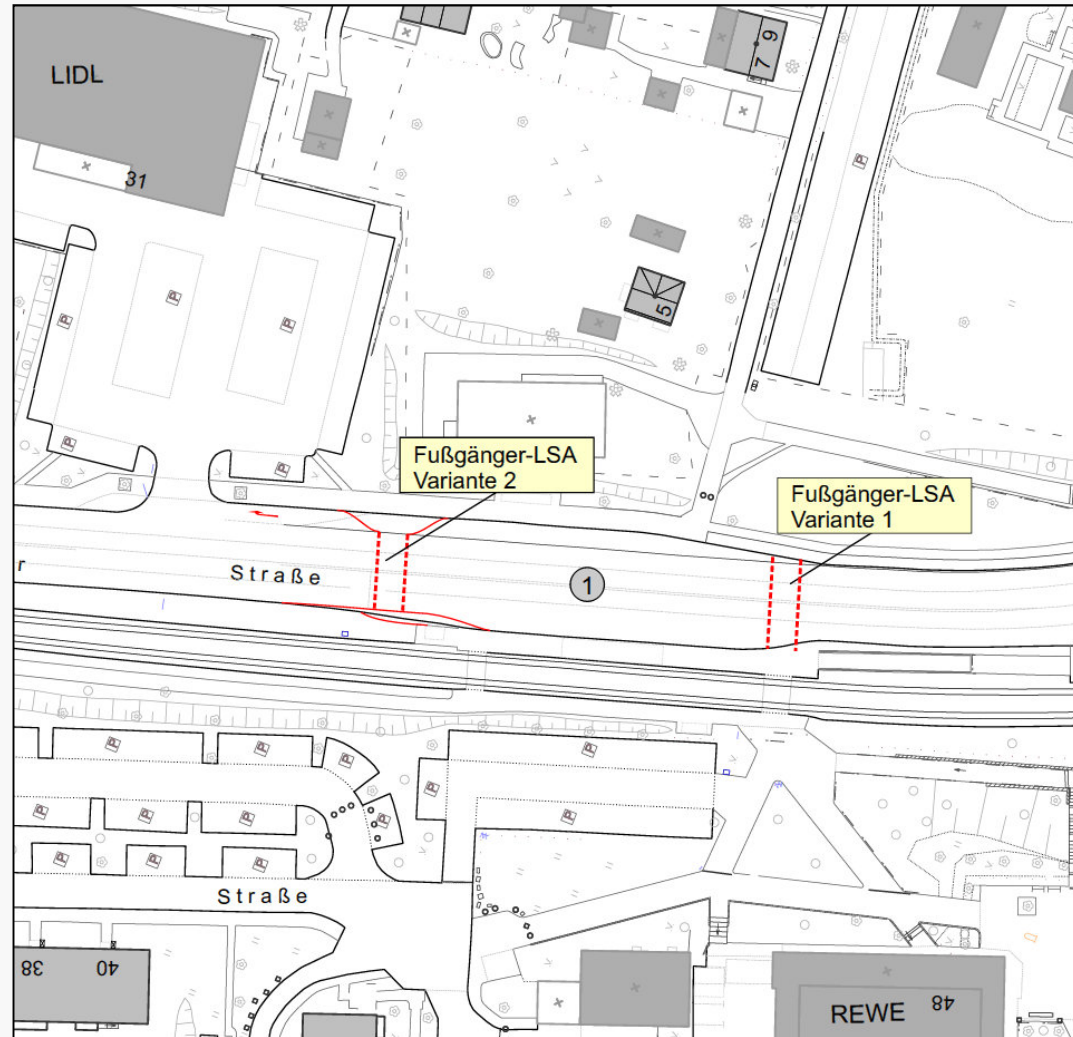
Verkehrsart	Fußgänger				Radfahrer			
Querung über	Straße		Unterführung		Straße		Unterführung	
Di, 05.11.13, 6 – 10 Uhr	128	58 %	92	42 %	4	5 %	78	95 %
Di, 12.11.13, 15 – 18 Uhr	100	50 %	101	50 %	3	5 %	58	95 %
Do, 07.11.13, 6 – 10 Uhr	109	51 %	106	49 %	7	9 %	75	91 %
Do, 07.11.13, 15 – 18 Uhr	71	44 %	90	56 %	4	5 %	74	95 %
Erhebung gesamt	408	51 %	389	49 %	18	6 %	285	94 %

Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Lösungsmöglichkeiten

- **gesicherte plangleiche Querung im Bereich der Haltestelle**
 - Erhöhung Verkehrssicherheit
 - unterstützt kurze Wege
 - positiv für alle Nutzergruppen der Querung (im Gegensatz zur Unterführung)
- **Fußgängerüberweg und Mittelinsel**
 - hohe Verkehrsstärken
 - 4 Fahrstreifen (gegenseitige Verdeckung/Sicht auf Fußgänger)
 - Bushaltestelle mit Möglichkeit der Vorbeifahrt am wartenden Bus
 - Einrichtung nicht möglich → Fußgänger-Lichtsignalanlage
- **Absperrung Mittelstreifen**
 - Sicherheitsabstand zur Absperrung
 - falls Geländer: erhöhte Querungsgefahr
 - Unterführung muss genutzt werden

Bereich Haltestelle Damaschkeweg



Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Lichtsignalanlage (LSA) - Steuerung

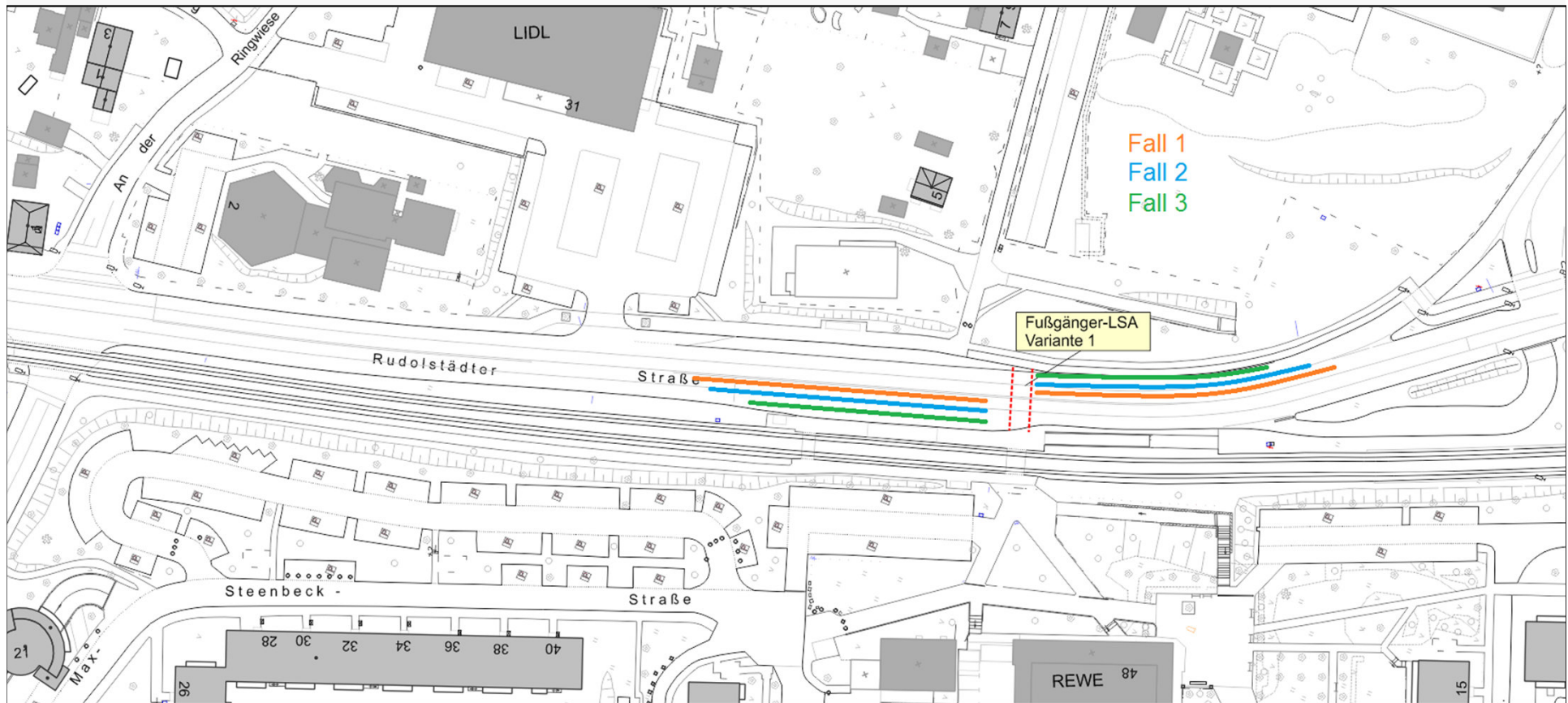
- Betrieb als Anforderungssignalanlage eingebunden in Koordinierung
- sofort GRÜN für Fußgänger
- nach Sperrzeit für Kfz eine Mindestfreigabezeit für Stauabbau bzw. möglichst innerhalb der Fenster der „Grünen Welle“

Wartezeiten

	Fall 1	Fall 2	Fall 3
Freigabezeit Fußgänger	17 s	14 s	7 s
Räumzeit Fußgänger	16 s	14 s	14 s
Zwischenzeit Kfz	4 s	4 s	4 s
Gesamt-Sperrzeit Kfz	37 s	32 s	25 s
Gesamt-Umlaufzeit	90 s	90 s	90 s
Freigabezeit Kfz	53 s	58 s	65 s
maximale Wartezeit Fußgänger	73 s	76 s	83 s
mittlere Wartezeit Fußgänger / Qualitätsstufe nach HBS	29,6 s / D	32,1 s / E	38,3 s / F
mittlere Wartezeit Kfz / Qualitätsstufe nach HBS	12,3 s / A	9,2 s / A	5,6 s / A
Rückstau (Sicherheit 90% nach HBS)	< 70 m	< 65 m	< 55 m

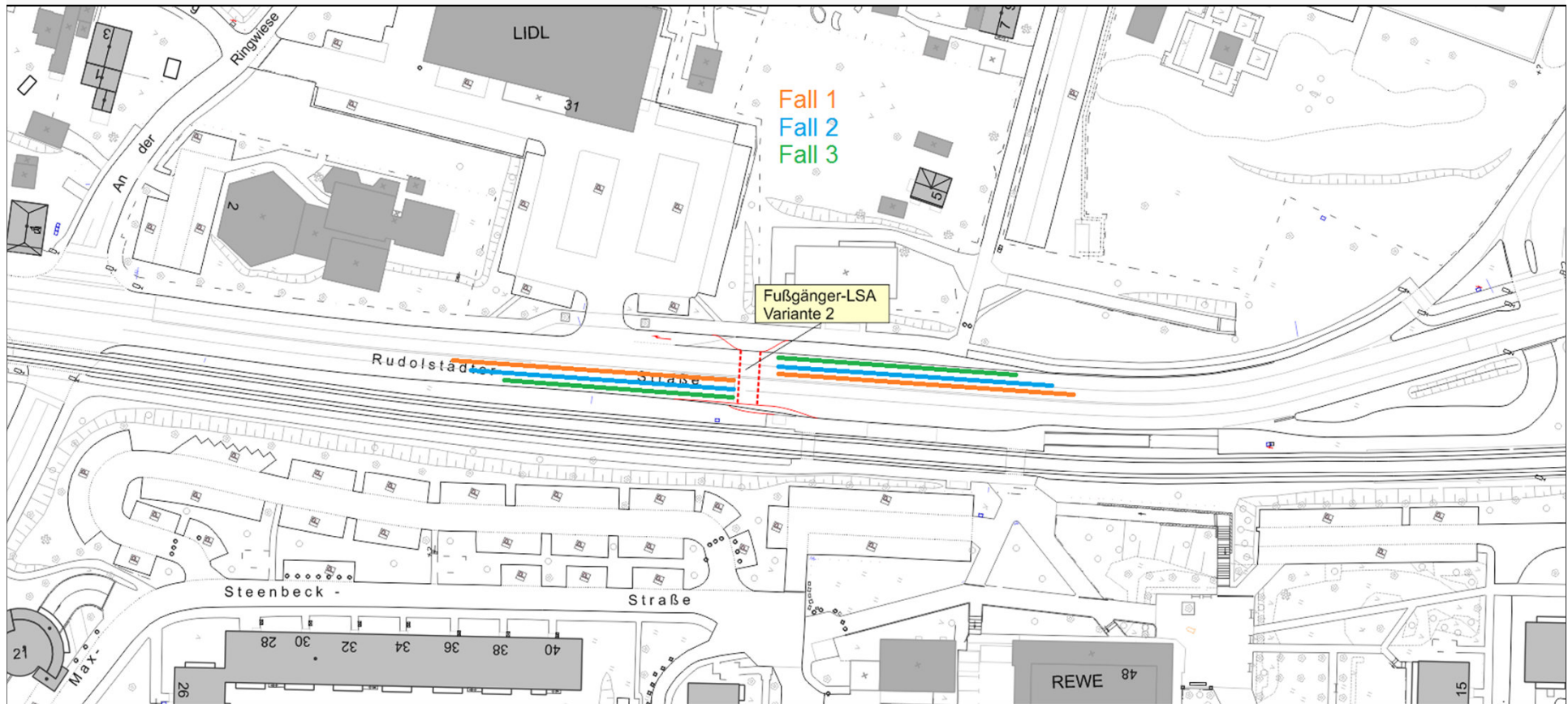
Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Auswirkungen - Staulängen



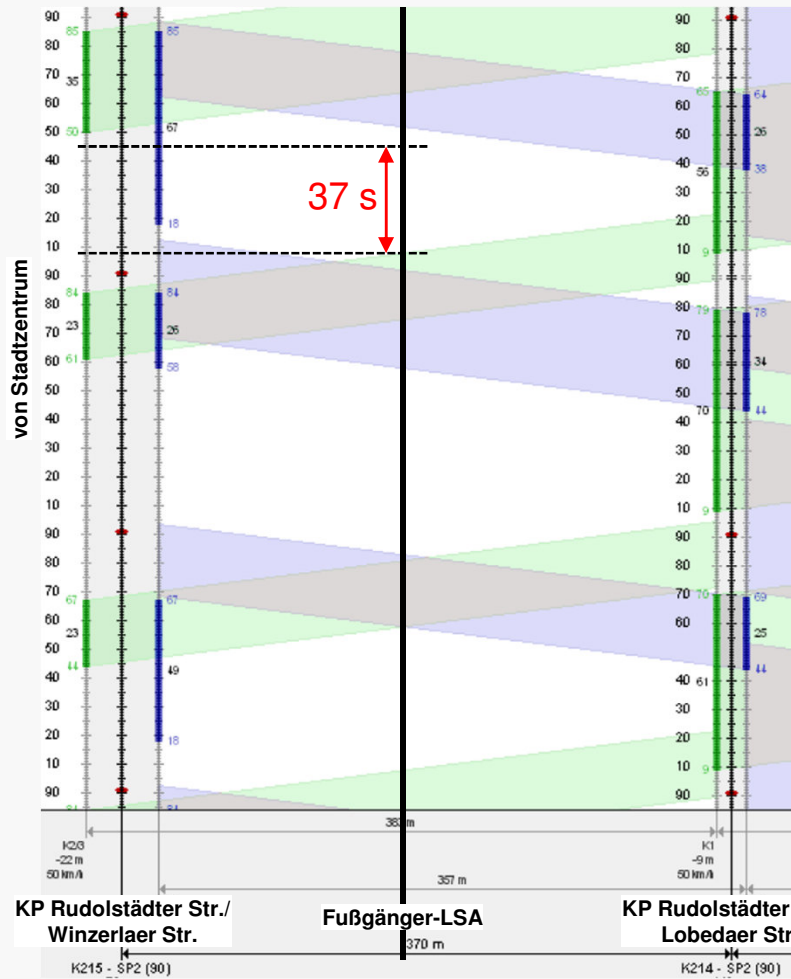
Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Auswirkungen - Staulängen

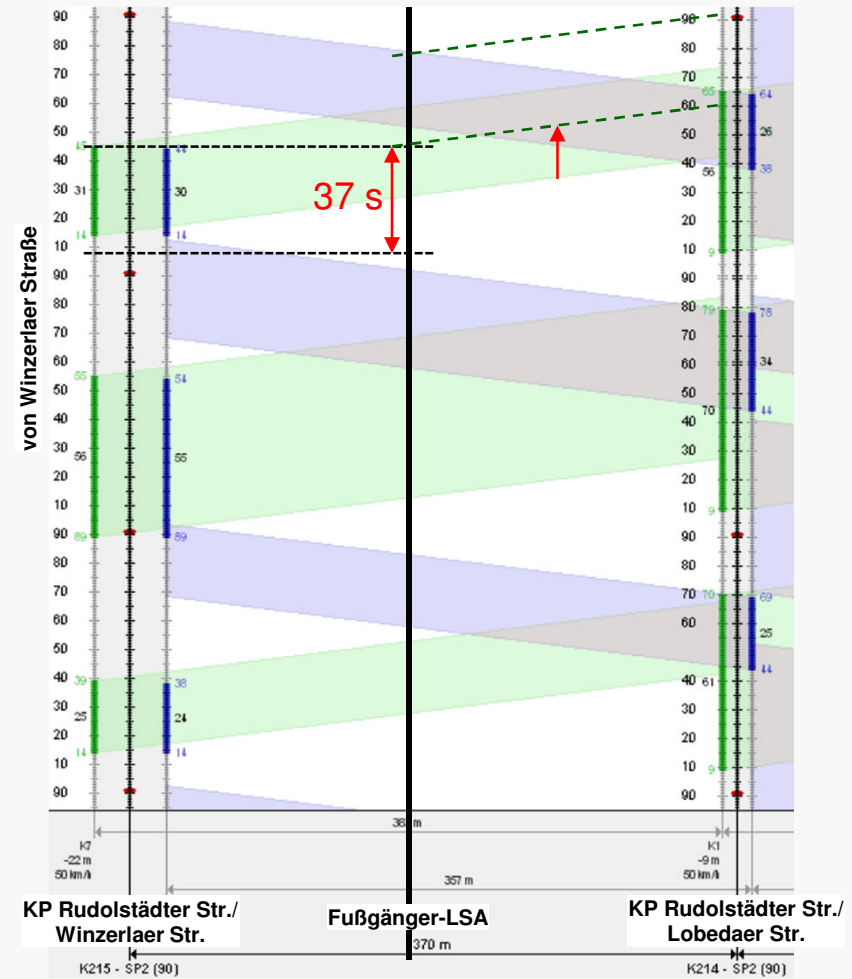


Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Auswirkungen - Grüne Welle (im Bestand, beispielhaft)



Stadtverwaltung Jena



INVER – Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

Bereich Haltestelle Damaschkeweg

Auswirkungen - Nachbarknotenpunkte, Radverkehr, ÖPNV

➤ Nachbarknotenpunkte

- Hauptverkehrszeiten → häufig überlastet
- Rückstaus teilweise bis zur geplanten Fußgänger-LSA
- mögliches Optimierungspotential ermitteln
- Abfluss in Richtung Lobedaer Straße sichern

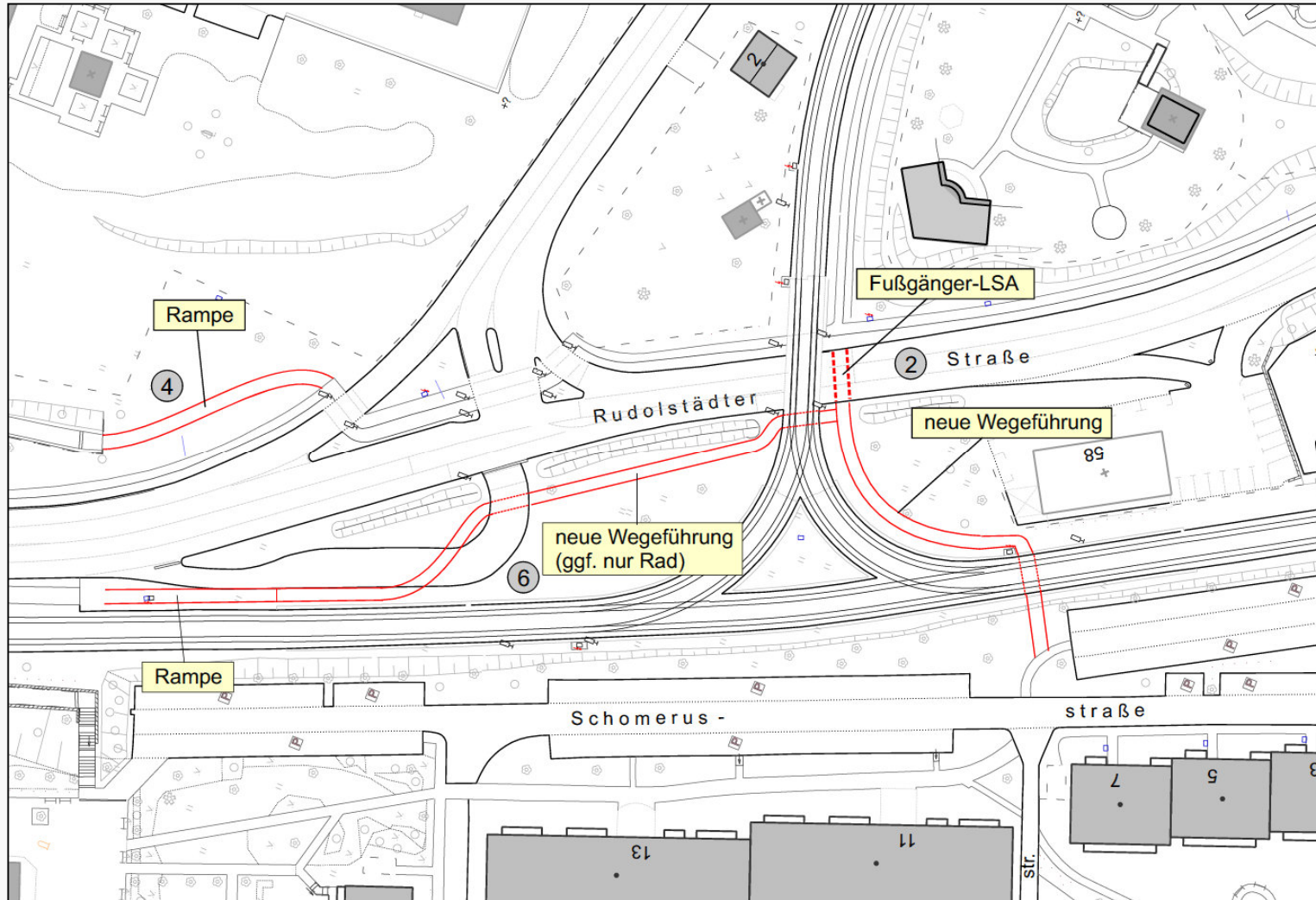
➤ Radverkehr

- häufig genutzte Route: Damaschkeweg ↔ Winzerla
- Nutzung Unterführung (geringere Umwegempfindlichkeit als Fg)
- keine Wartezeiten

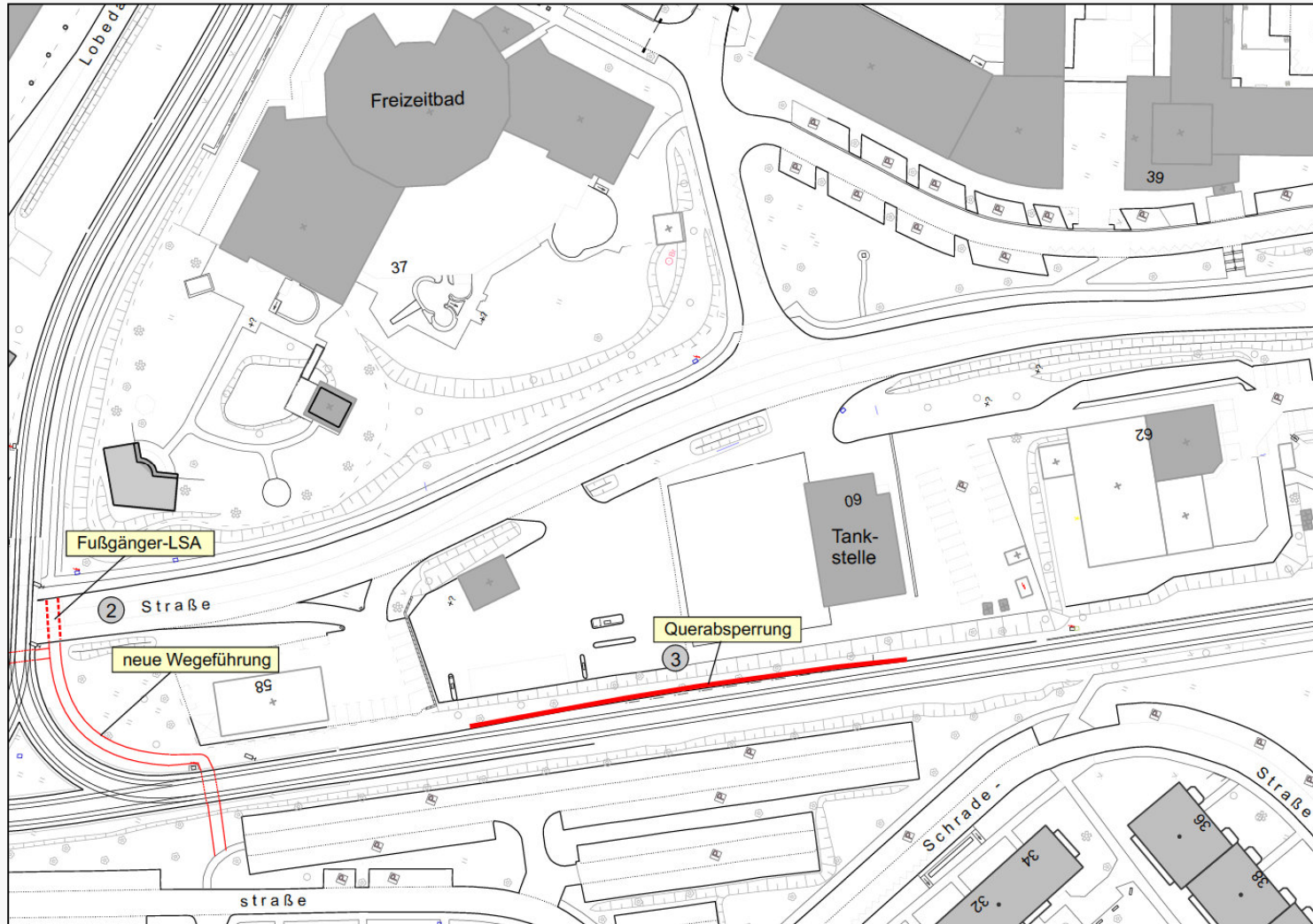
➤ ÖPNV

- Minimierung Zeitverluste durch Voranmeldung und Optimierung Nachbarknotenpunkte
- Busschleuse in beide Richtungen umsetzbar

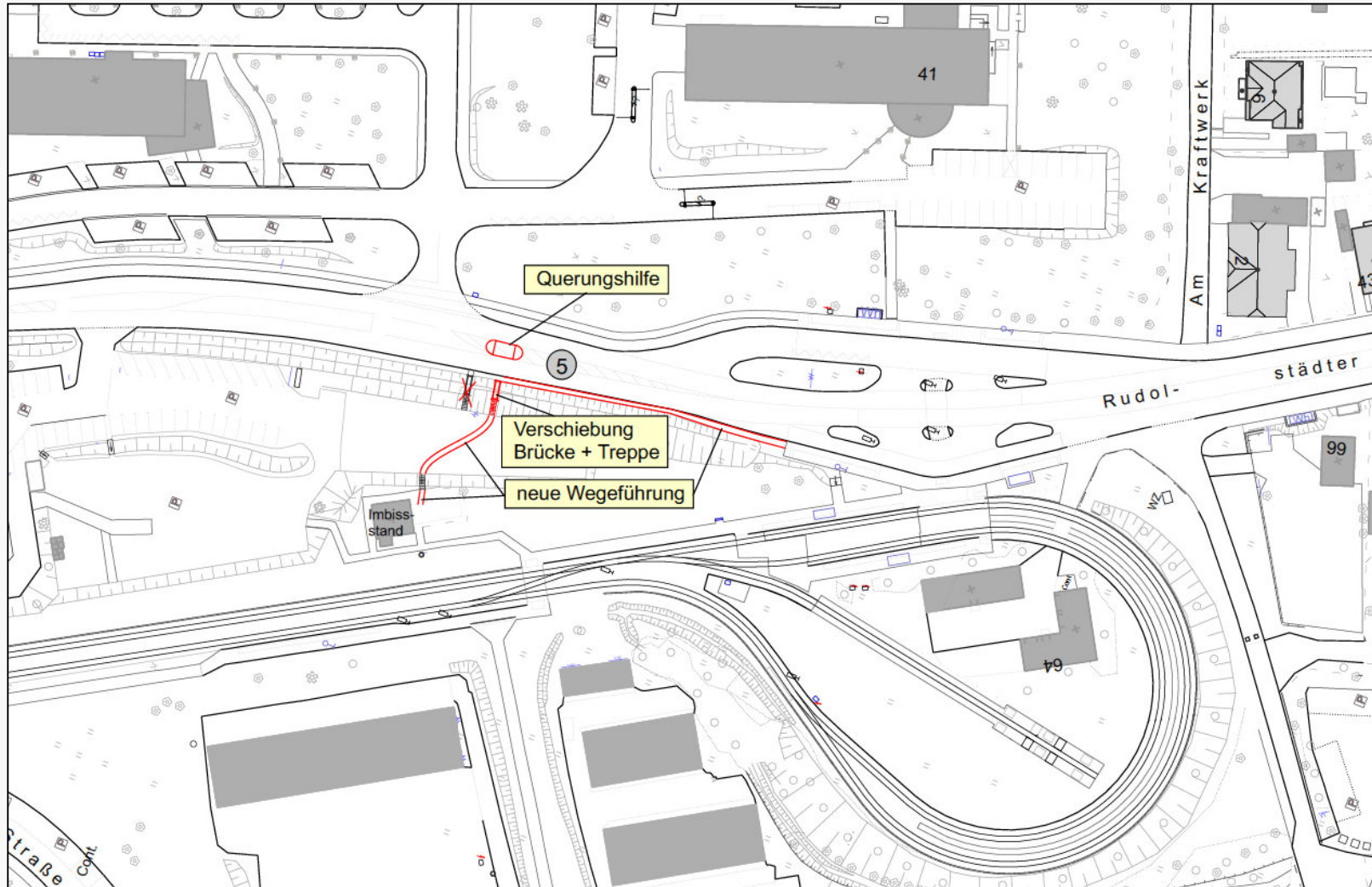
Bereich Einm. Rudolstädter Str./Lobedaer Str.



Bereich Tankstelle/Freizeitbad



Bereich Wendeschleife Winzerla



Dringlichkeitsreihung Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Priorität / Begründung	Zeitraum Umsetzung	Rang
1	Fußgänger-LSA im Bereich Haltestelle „Damaschkeweg“	1 / Beseitigung von Unfallhäufungen (mehr als 1 Unfall je km/3 Jahre)	kurzfristig / zeitgleich mit Freiraumplanung	1
2	Fußgänger-LSA + Querungsstelle über Straßenbahntrasse im Bereich Gleisdreieck	2 / Netzschluss von hoher Bedeutung	mittelfristig	2
3	Querabspernung im Bereich der Tankstelle	2 / generelle Verbesserung der Verkehrssicherheit	mittelfristig / zeitgleich mit Maßnahmen am Gleisdreieck	2
4	Rampe oder Treppe in Richtung Süden auf Ostseite Unterführung	3 / Vermeidung von Umwegen	langfristig	3
5	Mittelinsel mit Wegeführungen im Bereich Wendeschleife Winzerla	3 / Ergänzung von Querungsanlagen mit nachweisbarem Querungsbedarf zur Vermeidung von Umwegen	langfristig	3
6	Wegeführung + Rampe zur Unterführung zwischen Rudolstädter Straße und Straßenbahntrasse	3 / Vermeidung von Umwegen, Erhöhung des Komforts (weniger Furten sind zu queren)	langfristig	3