



umsetzung nahverkehrsplan jena netzkonzept winzerla

Jenaer Nahverkehr GmbH
Keßlerstraße 29
07745 Jena
b.smolka@jenah.de

Arbeitsstand 28. Januar 2014

 jenaer
nahverkehr
STADTWERKE JENA GRUPPE

Ausgangssituation

Nahverkehrsplan 2014 -2018

Kunden & Ortsteilrat

Betriebstechnologischer
Rahmen

Rahmenplan

Kundenwünsche

Ausgestaltung durch JNV



Ausgangssituation

Netzkonzept Südwest

Betriebstechnologischer Rahmen

Kunden & Ortsteilrat

Nahverkehrsplan

Nahverkehrsplan 2014 -2018

Kunden & Ortsteilrat

Betriebstechnologischer Rahmen

- Aufhebung Linientrennung Linien 10/11
- Harmonisierung Beutenberglinien
- Durchgehende Linie Beutenberg - Damaschkeweg - Burgaupark
- Anpassung Linie 12
- Keine höheren Betriebskosten für Maßnahmen im Südwestraum
- Beibehaltung Direktverbindung Winzerla - Burgaupark (Linie 12)
- respektive*
- generelle Führung Linie 3 über Schleife Winzerla
- Kostenneutrale Kompensation aller Maßnahmen (*Linie 3 ganztägig über Schleife Winzerla = 100.000€/a Mehrkosten*)
- Komplexität mit weiteren NVP-Maßnahmen (*wie z.B. Verlängerung Linie 13*)
- Taktglättung Beutenberg
 - „sauberer“ 5- bzw. 10'-Takt
 - mehr Kapazität durch Gelenkbusse
- Langfristiges Ziel: einheitliche Taktfamilien

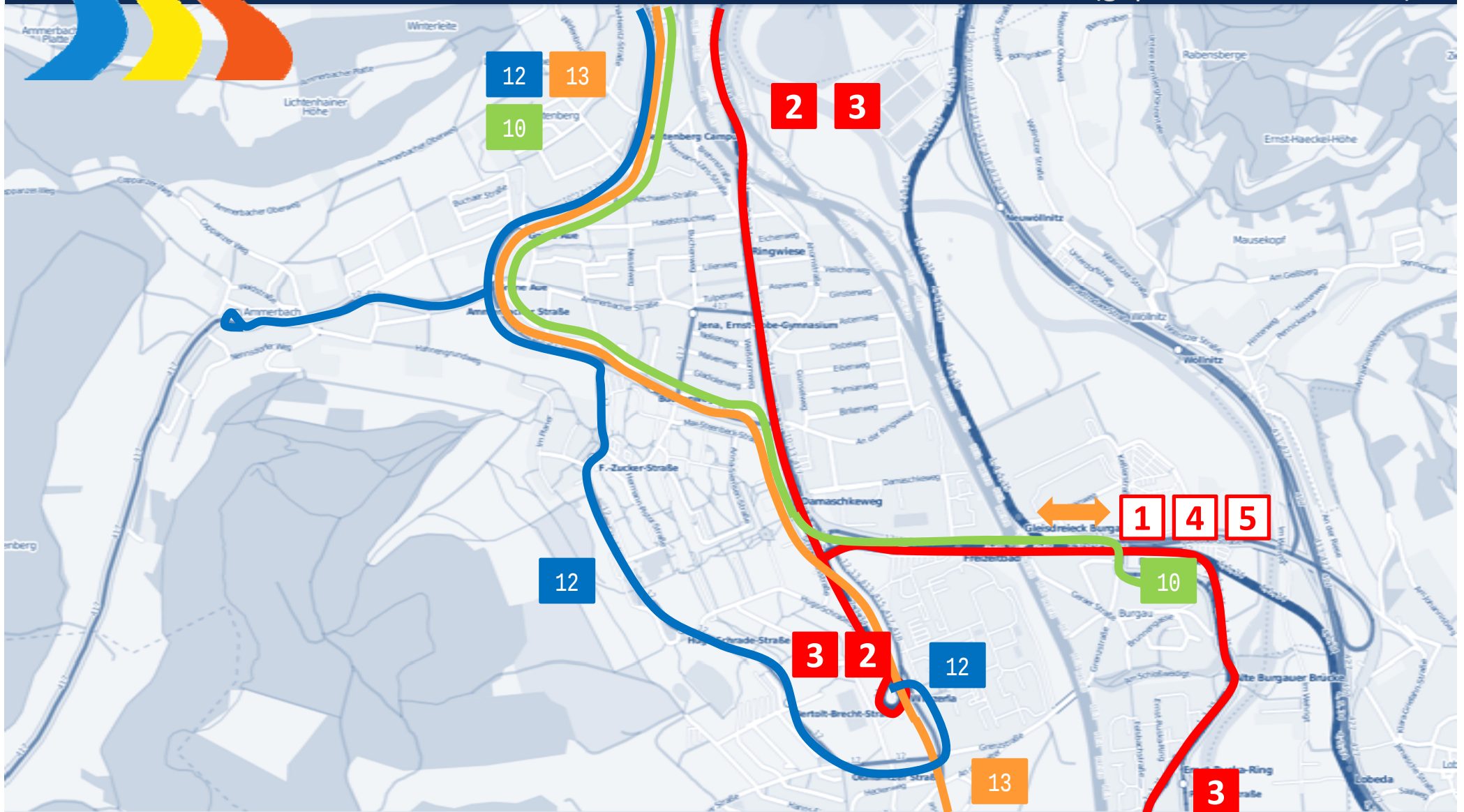
Liniennetz (Situation heute)

The map displays the current bus line network in Burgau, Austria. The network consists of 13 numbered lines, each represented by a different color. The lines are as follows:

- Line 1: Red
- Line 2: Red
- Line 3: Red
- Line 4: Red
- Line 5: Red
- Line 10: Green
- Line 11: Green
- Line 12: Blue
- Line 13: Orange

The map shows the network connecting Burgau, Ringwiese, and other areas. A double-headed arrow indicates a connection between Line 1 and Line 12 at Burgau.

Liniennetz (geplante Maßnahmen)



Angebotsverbesserung

- Linientrennung im Berufsverkehr zwischen Linien 10 und 11 wird aufgehoben
- Linie 10 verkehrt durchgehend vom Stadtzentrum über Beutenberg zum Burgapark
(dort dichtes Straßenbahnangebot nach Göschwitz, Lobeda West und Lobeda Ost mit Linien 1,4,5)
- Linie 3 ganztägig über Schleife Winzerla
- Linie 12 in Winzerla mit Anschlüssen an Linie 3 von/nach Burgapark
- Linie 13 mit Anschlüssen an Linie 3 am Damaschkeweg zusätzlich zur durchgehenden Linie 10
- Klare Taktstruktur auf den „Beutenberglinien“ 10,12,13
- Verbessertes Kapazitätsangebot auf den „Beutenberglinien“ *(Einsatz von mehr Gelenkfahrzeugen)*
- Anpassung Fahrtenangebot Linien 2/3 Jena-Ost – Winzerla im Spitzenverkehr auf 10-min-Takt

